

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 175 (7860) 26 июня 1939 г., понедельник ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Всесоюзное социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки (1 стр.).
ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: Я. Хоменко — 20 лет комсомола Украины. Н. Карасев — Райком и сельские первичные парторганизации (2 стр.).
К. Борин — Урожай уберем по-стахановски (3 стр.).
Б. Золотов — Совхозы Саратовской области к уборке не готовы (3 стр.).
Сводка Наркомзема СССР о ходе ремонта комбайнов МТС на 20 июня 1939 г. (3 стр.).
А. Дубровин — Лучшая шахта Караган-ды (2 стр.).

Сообщение ТАСС (2 стр.).
ЖИЗНЬ КРАСНОЙ АРМИИ. Патриотиче-ские письма. А. Мухомов — Снабжение при помощи парашюта. М. Перекальский — Пулеметчики (4 стр.).
В. Владимиров — Современная артиллерия (4 стр.).
Ю. Дмитриев — Что мешает работе речного транспорта (3 стр.).
Н. Воронов — Рыба идет на юг (4 стр.).
Наш колхоз радостно примет переселен-цев — письмо группы колхозников артели им. Ленина, Карымского района, Читинской области (3 стр.).

Положение в Тяньцзини (5 стр.).
Заявление представителя Военного совета Китая (5 стр.).
Военные действия в Китае (5 стр.).
«Фореин афферс» о японских затруднениях в Китае (5 стр.).
Концентрация войск в Чехо-Словакии (5 стр.).
Германский шпионаж в США (5 стр.).
Как фабрикуется «общественное мнение» в буржуазной печати — факты и документы (5 стр.).
Быт и нравы за рубежом (5 стр.).

Большевистская проверка исполнения

«Проверить людей и проверить факти-ческое исполнение дела — в этом, еще раз в этом, только в этом теперь гвоздь всей работы, всей политики». Так учил партию Ленин, по гениальной мысли которого под-бор людей и проверка исполнения состав-ляют главное в организационной работе. «Хорошо поставленная проверка исполне-ния — это тот прожектор, который по-могает освещать состояние работы аппарата в любое время и выводить на свет божий бюрократов и канцеляристов. Можно с уве-ренности сказать, что девять десятых на-ших промах и прорывов объясняется отсут-ствием правильно поставленной проверки исполнения. Не может быть сомнения, что при наличии такой проверки исполнения промахи и прорывы были бы наверняка предупреждены». Так учил партию товарищ Сталин.

СССР вступил в новую полосу разви-тия, в помощь завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму. XVIII съезд ВКП(б) наметил грандиозную программу осуществления этой истинно гигантской задачи. Систе-матическая проверка, контроль исполнения решений партии и ЦК ВКП(б) — важнейший метод ускорения решения этой великой задачи.

XVIII съезд партии решил сосредоточить проверку исполнения в одном месте, из-менив в соответствии с этим характер деятельности Комиссии Партийного Контроля при ЦК ВКП(б). Усиление контроля за исполнением решений партии и ЦК ВКП(б), проверка работы местных организаций — такова высочайшая, исключитель-но важная функция ЦК ВКП(б). Партия накопила богатейший опыт ру-ководства социалистическим строительством в СССР. Велик авторитет наших партий-ных, советских и хозяйственных органов. Выращены прекрасные кадры, успешно овладевающие искусством большевистского руководства. Следовательно, когда речь идет об осуществлении той или иной директивы партии, успех ее выполнения за-висит в первую очередь и главным обра-зом от людей, от руководителей той или иной организации. Никакие ссылки на об-ъективные условия не могут послужить оправданием хотя бы частичного невыполне-ния решения партии. Со всей силой выра-стает роль и значение проверки исполне-ния.

Основное условие проверки исполнения — ее своевременность. Задача контроля — предупреждать нарушения, а не регистриро-вать их. Невыплата цена «проверке», ко-торая лишь регистрирует срыв выполнения партийной директивы. Во-время обнару-жить и предотвратить нарушение или невыполнение директивы партии, своевре-менно поставить об этом в известность ру-ководящие органы партии — вот что важно в проверке исполнения.

Есть на местах еще немало таких горю-ководителей, которые сводят свою роль к пассивной расприказности, принятию реше-ний, передавая их вскоре забвению или, в лучшем случае, перепоручая проверку их исполнения второстепенным работникам. Проверка исполнения лишь тогда достигает цели, когда она будет систематической, а не эпизодической, когда во главе проверки исполнения будут стоять достаточно авторитетные люди — сами руководители орга-низаций. Проверять нужно на месте, там, где практически осуществляется директи-ва партии, проверять лично, непосред-ственно, до конца устанавливать — испол-няется ли? как? в чем трудности?

В процессе проверки исполнения дирек-тив партии могут и должны быть выявлены все новые и новые кадры растущих, пере-вых работников, твердо, настойчиво, по-большевистски осуществляющих директивы партии. Таких людей нужно выдвигать, со-действовать их продвижению, наибольшему использованию по способностям.

Там, где партийные организации пре-вращают проверку исполнения в систему своей работы, — там партийная жизнь идет полным, практическим осуществлением ре-шения партии. К примеру, партийный ко-митет Ленинградского завода имени

Жданова не оставляет ни одного своего ре-шения без проверки фактического исполне-ния. Формы и методы проверки разнообраз-ны. Партком периодически созывает со-седания секретарей цеховых партбюро и партгрупп для заслушивания их сообщений о ходе исполнения того или иного решения парткома. Отдельные решения, их исполне-ние обсуждается на заседаниях парткома. Во многих случаях партком поручает провер-ку своих решений цеховым парторганизаци-ям. В этом им помогают члены заводско-го парткома. Для проверки исполнения ис-пользуется заводская газета. Такая систе-ма дает возможность не только добиваться осуществления самого решения парткома, но и проверять людей, определять их уме-ние бороться за осуществление партийных решений, выявлять достоинства и недо-статки самих директив.

Хорошо организованная проверка испол-нения дает возможность сосредоточить вни-мание на самых главных вопросах. И на-оборот, ее отсутствие отрицательно влияет на работу — практика дает тому большое число примеров.

Надо помнить и не забывать, что «про-верка исполнения — важнейшее средство против застоя в работе, против ленин-ства. Это важнейшее средство для предупре-ждения вредительства. Там, где правильно на-ложена проверка исполнения, — вредитель-ство парализовано» (Жданов).

Нам нужна глубокая, целеустремленная проверка исполнения. В этом важном и ответственном деле не место поверхностно-му подходу, торопливости. Нельзя, прове-ряя исполнение конкретных решений парти-и, сбиваться на путь проверки органи-зации, учреждения в целом, на путь ин-спектирования всех и вся. Это отвлекает внимание от главной цели, расплывает си-лу, не способствует мобилизации местных парторганизаций на осуществление боевых конкретных задач. Целеустремленность, умение находить главный, решающий во-прос, изучить глубоко положение дела по этому, сейчас важному вопросу — такова задача проверяющего исполнения той или иной партийной директивы.

Проверка исполнения имеет целью не только осуществление самой директивы партии. Необходимо наряду с этим вскры-вать недостатки и находить досто-инства исполнителей, изучать систему его работы. Бывает часто, что вы-является тот или иной виновник нарушения партийного решения, а система остается той же, ошибки повторяются. След-овательно, нужно всемерно содействовать улучшению исполнительского аппарата.

Ленин призывал партию к проверке то-го, что выходит на деле, призвал провер-ять практическое исполнение, и это, го-ворил Владимир Ильич, народ оценит. Про-верка на местах правильности и своевре-менности тех или иных директив, необхо-димости замены их другими должна со-ставлять одну из главных задач проверки исполнения.

Товарищ Сталин неоднократно разъяснил и разъясняет, что: «Руководить — это еще не значит писать резолюции и расписы-вать директивы. Руководить — это значит прове-рять исполнение директив, но не только ис-полнение директив, но и сами директивы, их правильность или их ошибочность. Сметено было бы думать, что все наши директивы правильны на все 100%. Это-го не бывает и не может быть, товарищи. Проверка исполнения в том и состоит, чтобы наши работники проверяли в огне практического опыта не только испол-нение наших директив, но и правильность самих директив».

Эти указания товарища Сталина, дан-ные им свыше десяти лет назад, полностью сохраняют свою живучесть и актуаль-ность и в наши дни.

Проверка исполнения — неотъемлемая часть партийной и советской работы. Надо повсеместно воспитывать новые кадры, обу-чать их большевистскому стилю руково-дства. Хорошо поставленная проверка ис-полнения сыграет огромную роль в нашем дальнейшем победоносном движении к пе-реду — к полному торжеству коммунизма.

Приветствие ЦК ВЛКСМ — комсомолу Украины

ЦК ВЛКСМ поздравляет комсомол и всю трудящуюся молодежь Украины с XX-летием ВЛКСМ.

Ленинско-Сталинский комсомол Украи-ны вписал немало ярких страниц в исто-рию борьбы трудящихся за победу социа-лизма. Под руководством большевистской партии, ее Центрального Комитета во гла-ве с товарищем Сталиным комсомол Украи-ны беспощадно разоблачал и грошил врагов народа и их пособников, наймитов фа-шистских разведок.

История двадцатилетней борьбы комсо-мол Украины неразрывно связана с исто-рией большевистской партии. Партия вы-пестовала комсомол. Она привила ему за-мечательные качества — бесстрашие, муже-ство, настойчивость, большевистскую prin-

ципальность, любовь к трудящимся, нена-висть к врагам. Руководство партии Ленина — Сталина есть и всегда будет источником неиссякаемой силы комсомола.

Комсомол Украины должен настойчиво и повседневно вести борьбу за выполнение исторических решений XVIII съезда ВКП(б), еще теснее сплачивать молодежь вокруг непоколебимой партии Ленина — Сталина, по-большевистски вскрывать и устранять не-достатки, неустанно повышать бдитель-ность.

Да здравствует комсомол Украины! Да здравствует Всесоюзная Коммуни-стическая Партия (большевиков)! Да здравствует наш вождь, друг и учи-тель Великий Сталин!

ЦК ВЛКСМ.

Мощная турбина Зуевской ГРЭС

ХАРЬКОВСКАЯ (Сталинская область), 25 июня. (ТАСС). На Зуевской ГРЭС 20 июня была включена в сеть турбина мощностью в 100 тысяч киловатт. На протяжении 5 дней проводились ее испытания. В ночь на 25 июня нагрузка достигла проектной

мощности — 100 тысяч киловатт. Три с по-ловиной часа турбина работала под этой нагрузкой. Сегодня она остановлена на ре-монт.

В ближайшее время турбина войдет в нормальную эксплуатацию.



Вчера в Президиуме Верховного Совета СССР состоялось вручение орденов и медалей Союза ССР особо отличившимся учителям сельских школ. На снимке: тов. М. И. Калинин среди группы награжденных учителей Ленинградской области. Фото Н. Кузнецова.

Всесоюзное социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки

СОРЕВНОВАНИЕ ШАХТЕРОВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И МОРЯКОВ

СТАЛИНО, 25 июня. (Морр. «Правды»).

Вчера в Сталино подписан договор о соци-алистическом соревновании между комби-натом «Сталинуголь», Южно-Донецкой доро-гой и Азовским пароходством.

К стогу подошли шахтеры, железнодорожники, моряки. Главным составом по-казов оркестроносцев тов. Кокухарь, капитан передового углевоза «Советский Крым» тов. Жолбов, машинист срубной машины оркестроносцев тов. Фролов и еще 70 делегатов подписывали договор о социалистическом соревновании.

На совещании делегаций железнодорож-ники и моряки предъявили требования шах-терам:

— Давайте больше угля! Мы будем бы-стро перевозить все, что вы дадите.

Железнодорожники Южно-Донецкой же-лезной дороги взяли такие обязательства:

— Во втором полугодии грузить вместо 6.179 вагонов в сутки по плану 6.500 вагонов. Выгрузить — при задании в 5.200—5.600 вагонов. Оборачивать вагоны при задании в 1,40 довести до 1,32. На всей дороге сократить простои вагонов на 1 час против нормы. Полностью выполнить план маршпутизации.

От коллектива Мариупольского порта, инициатора соревнования, выступил на-чальник порта тов. Пожидаев:

— Наше соревнование с железнодорож-никами дает хорошие результаты. Раньше мы разгружали судно за 60 часов, сейчас — за 35 часов. Погрузка по методу Бланда на два раза возмужала достигнуть отличных показателей. При норме в 12 часов по-грузка продолжается 4 часа.

Коллектив Мариупольского порта обя-зался:

В 12 декабря закончить годовой план. Увеличить погрузку угля на 25 тыс. тонн в месяц. Поднять производительность тру-да на 12 проц. Сократить время стоянок и погрузки на 25 проц. Механизацию погруз-очных и разгрузочных работ довести до 78,7 проц. вместо 75,7 проц. по плану. Закончить строительство нового портового клуба. Организовать стахановские школы и оборонные кружки.

Обязательство передового Азовского порта:

Выполнить годовую программу к 12 де-кабрю, а по достигнутому флоту — к 7 ноября. Дополнительный перевезти на Керчь и Потт по 10 тыс. тонн угля, на Новороссийск — 5 тыс. тонн угля. Металла: на Потт — 8.000 тонн, на Ростов — 7.000 тонн. Увеличить скорость судов на 5 проц. Превратить каждый пароход в крепость обороны.

Шахтеры комбината «Сталинуголь» обя-зались:

Годовой план закончить к 20 декабря. Полностью выполнить приказ тов. Л. М. Кагановича о повышении дисциплины. Внедрить на шахтах новые механизмы: комбайн «С-24», сбеочно-бурильную машину, токовые бары и т. д. Поднять произво-дительность труда выше плана, снизить се-бестоимость угля и довести его качество до стандарта и т. д.

Выполнение договора решено проверять каждый квартал.

Перевыполнили задание и снизили себестоимость

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 25 июня. (Морр. «Правды»). Борьба за большевистское осу-ществление своих обязательств в социали-стическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, коллектив Днепро-петровского завода металлургического обо-рудования (директор тов. Гусаров, секре-тарь партбюро тов. Меликов, председатель завкома тов. Криворук) 20 июня окончил выполнение полугодовой программы по вы-пуску валовой продукции.

Основные цеха завода — доменный, чу-гунолитейный, мартеновский отделение фасонно-сталейного цеха и цех шир-потреба начали с 21 июня выпускать про-дукцию сверх плана.

В фасонно-сталейном цехе с'em ста-ли с квадратного метра под печи марте-новской довели до 9,35 тонн, вместо 7,30 тонн по плану. Снижена себестоимость: мартеновской стали — на 10,2 процента, сталеной литья — на 8 проц. и электро-стали — на 3,3 проц.

Коллектив универсального стапа дис-пропантного цеха завода им. Ленина досроч-но выполнил полугодовую программу 12 июня. 19 июня полугодовую программу по готовой продукции выполнил коллектив трубного цеха. 20 июня выполнил полу-годовое задание маневровый цех.

В честь годовщины выборов Верховного Совета УССР

КИЕВ, 25 июня. (Морр. «Правды»). Предприятия Киева ознаменовали испол-няющуюся 26 июня первую годовщину выборов Верховного Совета УССР произво-дственными победами. Завод «Укробель», швейная фабрика имени Горького, радиоа-вод, 4-я обувная фабрика, швейная имени Ласточкина-Смирнова и ряд других пред-приятий встретили эту дату досрочным выполнением полугодовой программы.

На Киевском машиностроительном заво-де «Большевик» завершили свои произво-дственные полугодовые планы свыше 60 бригад. Бригада токарей тов. Брожекча вы-полнила полугодовое задание на 123 проц., бригада формовщиков тов. Вилька — на 157,4 проц., бригада модельщиков тов. Пу-гача — на 121,4 проц., бригада кузнецов тов. Денисенко — на 113 проц.

ПРЕДПРИЯТИЯ, ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИВШИЕ ПОЛУГОДОВУЮ ПРОГРАММУ

МОСКВА И МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

НАРОФОМИНСКАЯ ПРЯДИЛЬНО-ТКАЦКАЯ ФАБРИКА — дирек-тор т. Панев, секретарь партбюро т. Жуков, председатель фабкома т. Волков.

ХИМЗАВОД — директор т. Халипин, парторг т. Якунин, председа-тель завкома т. Кузьмичева.

ЛЕНИНГРАД

ТАБАЧНАЯ ФАБРИКА им. УРИЦКОГО — директор т. Румянцев, секретарь партбюро т. Орлова, председатель фабкома т. Гушина.

КОЖЕВЕННЫЙ ЗАВОД им. РАДИЩЕВА — директор тов. Салама-нов, секретарь партбюро т. Говорухин, председатель завкома т. Быков.

ФАБРИКА «ВЕРЕТЕНО» — директор т. Круглов, секретарь парт-бюро т. Полубезина, председатель фабкома т. Вебер.

ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

СТАЛИНОГОРСКИЙ ХИМИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ — директор т. Ковалев, секретарь партбюро т. Григорьев, председатель завкома т. Коротева.

ГОРЬКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЧЕРНОРЕЧЕНСКИЙ ХИМИЧЕСКИЙ ЗАВОД — директор т. Си-мачков, секретарь партбюро т. Мителев, председатель завкома т. Самой-лов.

ЗАВОД «КРАСНЫЙ КОЖЕВНИК» — директор т. Альперович, секретарь партбюро т. Алексеев, председатель завкома т. Стешов.

МАНУРОВСКИЙ ЛЕСОЗАВОД — директор т. Рыбалкин, секре-тарь партбюро т. Федотов, председатель завкома т. Рыбников.

ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАВОД СК-2 им. КИРОВА — директор т. Бавев, исполняющий обя-занности секретаря партбюро т. Гуревич, председатель завкома т. Ладу-тин.

ЗАВОД им. ВОРОШИЛОВА — директор т. Шенкман, секретарь парткома т. Мосолов, председатель завкома т. Литвинов.

ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ТЕЙКОВСКИЙ ХЛОПЧАТУМАЖНЫЙ КОМБИНАТ — дирек-тор т. Пелевин, секретарь партбюро т. Абросимова, председатель фаб-кома т. Скотникова.

МЕЛАНЖЕВЫЙ КОМБИНАТ — директор т. Кувшинский, секре-тарь партбюро т. Кокорев, председатель фабкома т. Юферов.

БОЛЬШАЯ ИВАНОВСКАЯ МАНОФАКТУРА — директор т. Якимов, секретарь партбюро т. Молотков, председатель фабкома т. Белицкий.

БОЛЬШАЯ ШУЙСКАЯ ФАБРИКА — директор т. Иванов, секре-тарь партбюро т. Липатов, председатель фабкома т. Павлова.

ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

БУМАЖНЫЙ КОМБИНАТ им. КУЙБИШЕВА — директор т. Ко-жевин, секретарь партбюро т. Воинов, председатель фабкома т. Мала-хов.

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ШАХТА «10 ЛЕТ «ЗА ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЮ» — заведующий шахтой т. Липатов, парторг т. Самохвалов, председатель шахткома т. Юрьев.

ТАМБОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ТАМБОВСКИЙ МЯСОКОМБИНАТ — директор т. Дорохов, парт-орг т. Бургаков, председатель завкома т. Немцов.

БЕЛОРУССКАЯ ССР

ВИТЕБСКИЙ МЯСОКОМБИНАТ — зам. директора т. Фомин, парт-орг т. Соколов, председатель завкома т. Новичков.

АРМЯНСКАЯ ССР

ЕРЕВАНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД им. ДЗЕР-ЖИНСКОГО — директор т. Антонян, секретарь партбюро т. Парсмян, председатель завкома т. Сетракиан.

КАЗАХСКАЯ ССР

ТРЕСТ «КАРАГАНДАУГОЛЬ» — управляющий т. Иванов.

Сводка НКЗ СССР о ходе ремонта комбайнов МТС на 20 июня 1939 г.

РЕСПУБЛИКИ, КРАИ И ОБЛАСТИ	% выполнения плана ремонта комбайнов		РЕСПУБЛИКИ, КРАИ И ОБЛАСТИ	% выполнения плана ремонта комбайнов	
	Календарный план	Фактический		Календарный план	Фактический
РСФСР	63	64	Чечено-Ингушская АССР	100	177
Алтайский край	29	40	Читинская обл.	16	35
Архангельская обл.	100	80	Чкаловская обл.	50	66
Башкирская АССР	53	65	Чувашская АССР	53	49
Бурят-Монгольская АССР	84	49	Якутская АССР	—	280
Вологодская обл.	100	87	Ярославская обл.	10	42
Воронежская обл.	100	87	УССР	92	109
Горьковская обл.	83	88	Винницкая обл.	100	100
Дальневосточная АССР	113	116	Воронежская обл.	91	120
Ивановская обл.	10	28	Днепропетровская обл.	97	108
Иркутская обл.	30	40	Житомирская обл.	93	133
Кабардино-Балкарская АССР	143	83	Запорожская обл.	92	90
Калининская обл.	49	49	Кам.-Подольская обл.	93	109
Калмыцкая АССР	113	94	Киевская обл.	101	105
Карельская АССР	—	64	Кировградская обл.	89	93
Кировская обл.	98	84	Молдавская АССР	98	150
Кокчи АССР	—	80	Николаевская обл.	93	101
Краснодарский край	89	100	Одесская обл.	96	104
Красноярский край	44	50	Полтавская обл.	73	127
Крымская АССР	124	87	Сталинская обл.	104	174
Куйбышевская обл.	50	45	Сумская обл.	92	102
Курганская обл.	81	110	Харьковская обл.	99	136
Ленинградская обл.	58	71	Черниговская обл.	96	111
Ленинградская АССР	40	61	БССР	74	94
Мордовская АССР	63	61	Азербайджанская ССР	87	112
Московская обл.	72	18	Грузинская ССР	113	104
Новгородская АССР	97	122	Армянская ССР	103	61
Новосибирская обл.	25	43	Туркменская ССР	160	114
Омская обл.	19	15	Узбекская ССР	70	133
Орджоникидзевский край	106	95	Таджикская ССР	60	77
Орловская обл.	37	84	Киргизская ССР	81	116
Пензенская обл.	74	64	Казахская ССР	52	63
Пермская обл.	28	40	Английская обл.	93	96
Приморский край	35	73	Атла-Атланская обл.	71	106
Ростовская обл.	102	106	Вост.-Казахстанская обл.	33	49
Рязанская обл.	59	55	Зап.-Казахстанская обл.	99	81
Саратовская обл.	74	71	Карагандинская обл.	61	83
Свердловская обл.	29	37	Кам.-Орловская обл.	—	153
Северо-Осетинская АССР	240	103	Кутаисская обл.	25	28
Сталинградская обл.	163	31	Павлодарская обл.	37	33
Тамбовская обл.	92	92	Сев.-Казахстанская обл.	87	36
Татарская АССР	49	44	Южно-Казахстанская обл.	81	119
Тульская обл.	118	35	Итого по СССР	67	70
Удмуртская АССР	81	39	Было на 15/VI — 1939 г.	60	63
Хабаровский край	31	49	Было на 20/VI — 1939 г.	50	—
Челябинская обл.	22	19			

Примечание: По Иркутской, Читинской областям, Бурят-Монгольской, Карельской АССР сведения даны на 15/VI; по Коми, Чувашской АССР — на 10/VI, по Якутской АССР — на 25/VI — 39 г.

Снижение данных о ремонте комбайнов по сравнению с предыдущей сводкой по Смоленской, Житомирской, Одесской, Павлодарской областям и Таджикской ССР произведено из-за уточнения на местах.

УРОЖАЙ УБЕРЕМ ПО-СТАХАНОВСКИ

Радостно и волнующе вести идут с Кубани. Хлеба отменные! Пшеница вышла дорожная, в рост человека, колосистая, с полным наливанием зерна. Не отстают в развитии и яровые посевы. Из родного колхоза имени Горького сообщают, что пшеница, по меньшей мере, даст 16—18 центнеров с каждого гектара. А давно ли было, что та же земля давала урожай вдвое меньше!

До уборки остались считанные дни. В горах чинал июля колхозы нашего Штейнгартского района, Краснодарского края, начнут массовую уборку.

Среди комбайнеров бушу и я. Снова вернутся свои прекрасные товарищи по работе. Они ждут меня с нетерпением. Мой товарищ Федор Афанасьев вместе с другими товарищами принимает поля, подбирает ладнейших людей для обслуживания агрегата. Перемены в составе агрегата будут небольшие. Придется лишь на несколько человек увеличить обслуживающий персонал, техничкой же — помощник комбайнера, трактористы, штурвалы — остаются старые.

Я буду работать на новых, реконструированных комбайнах «Сталинец» № 1. Комбайн этот отличается от обычного типа размерами молотильного аппарата. У нового комбайна «Сталинец» № 1 он шире на 25 сантиметров, что весьма важно. Известно, что обычные комбайны «Сталинец» на густых, высокоурожайных хлебах при полном захвате хлеба не промалывают, как следует всю поступающую массу солом. Это приводит к потерям урожая и снижает производительность труда.

В отличие от прошлых лет в нынешнем году я решил попробовать работу трех комбайнов в одном степе. Я должен сразу же оповестить, что работа на трех комбайнах будет носить опытный характер. Использовать такой способ уборки для массовых целей ни в коем случае нельзя.

Работа на трех комбайнах требует исключительной слаженности людей всего агрегата. Массовым должны быть больше, чтобы можно было развернуться. На 50—80-гектарных участках не разбейте. Пшеница здесь по крайней мере в полтора—два километра. В колхозах и в окрестности в совхозах Кубани такие массивы имеются.

Чем меня особенно привлекает работа на трех комбайнах? Известно, что тяговая мощность гусеничных тракторов «Челянец» на степе из двух комбайнов «Сталинец» из второй скорости используется в лучшем случае на две трети, остальная мощность пропадает даром. При трех же комбайнах гусеничные тракторы используются на всю мощность. При этом еще имеется запас мощности в 5—6 проц. Это большая выгода.

Наша работа будет всесторонне изучена. Если наш опыт покажет целесообразность такой комбинации, откажемся от него и будем работать на степе из двух комбайнов «Сталинец».

Главное, чего нам, комбайнерам, надо добиться, — это высокой среднестатистической выработки. Нельзя мириться с тем фактом, когда комбайнер работает «рынками». За один день, скажем, на двух комбайнах «Сталинец» он убрал 150 и выше гектаров, а затем сехал на 15—20. Плановая, хорошо продуманная работа, забота о всех комбайнерах, а не об одиночках, — в этом залог успеха.

Нельзя дальше терпеть огромного разрыва между средней выработкой по МТС и выработкой передовиков комбайновой уборки. Взять, к примеру, наш Краснодарский

край. В прошлом году на 15-футовый комбайн средняя выработка за сезон составила 344 га колосовых культур, между тем сотни комбайнеров края убрали за короткий срок (за 20—25 дней) по 600—700 и выше гектаров. Отдельные комбайнеры-стахановцы дали на двух комбайнах «Сталинец» по 2—3 тысячи гектаров и более.

Надо подтянуть в этом году среднюю выработку по машинно-тракторным станциям к выработке лучших передовиков-комбайнеров. Я считаю, что 70—80 гектаров в день на двух «Сталинцах» — посильная норма каждому комбайнеру.

Хотелось бы мне затронуть весьма важный вопрос: о рекреации и рекреационных. Бывает, и довольно часто, так, что директор МТС и районные руководители «из кобылы» и все делают для одного. Обслуживают кого-либо из комбайнеров, выводят его больше массы. В услугах такого комбайнера и первичная мастерская, ему двойной запас частей, — словом, все. Основная же масса комбайнеров забывается. Ничто, кроме опешенной социалистической соревнования, в этом нет.

В погоне за рекордами у нас часто забывают качество уборки.

Нередко некоторые рекордсмены рассуждают так: «Соломы нам не надо, нам нужен хлеб», и уборку ведут на высоком срезе, стигнут один колос. В результате на полях остается масса колосов, пропадает солома. Вдобавок высокий срез не позволяет вести за комбайном производящие лучшие стерни. Стоит ли говорить, какой огромный вред приносит такая «уборка» колхозам и государству.

Мой опыт работы показал, что можно прекрасно сочетать высокую производительность труда с хорошим качеством уборки.

Несколько слов об экономии горючего. Если во время сева и вспашки руководители МТС и земельных органов кое-что делают для наведения порядка в расходовании горючего, то во время уборки хлеба об экономии горючего забывают. Лишь бы убрать поскорее хлеб, а перерасход горючего не столь страшен, — так рассуждают многие директора МТС. Бочка в поле, как правило, остается неприкрытой, пролив вылиты, от сильной жары потери при испарении горючего от каждой бочки достигают 10 и более килограммов.

К ступице Наркомзема Союза, нормам горючего на комбайны до сих пор еще не дифференцированы. Высокий урожай, низкий ли — все равно на уборку одного гектара тратится 3,5 килограмма горючего. Стандартные нормы никак не заинтересовывают комбайнеров в экономии горючего. Нужно, по-моему, разработать дифференцированные нормы в зависимости от урожая.

Колхозы Штейнгартского района, Краснодарского края, куда я с большой радостью и охотой еду, дали обязательство все зерновые (почти 40 тысяч гектаров) убирать не в 19 дней, как в прошлом году, а в 16. Колхозы дружно готовятся к уборке хлеба на кубанских степях.

Товарищи комбайнеры и комбайнерши, давайте соревноваться за высокую среднестатистическую производительность комбайна, за уборку в сжатые сроки и без потерь! Встретим приближающийся сезд колхозников новыми производственными победами. Продолжим уборку так, чтобы товарищ Сталин сказал: «отлично».

КОНСТАНТИН БОРИН.
Комбайнер-орденоносец, депутат Верховного Совета СССР.



Мастера комбайновой уборки совхоза «Гигант» (Ростовская область) гг. А. Я. Литвинов (слева) и В. М. Кононов, соревнующиеся на лучшую уборку урожая, перед выездом на косовицу проверяют по карте свои участки. Фото В. Тенина.

Наш колхоз радостно примет переселенцев

(Письмо колхозников артели им. Ленина, Карымского района, Читинской области)

Большое ста лет Забайкалье было местом каторги и ссылки. Царское правительство превратило этот богатый край в тюрьму народов. Лучшие люди — борцы за счастье и свободу всех трудящихся — революционеры пролежали здесь долгие годы в тюремных казематах.

Великая Октябрьская революция в корне преобразовала Забайкалье, которое возродилось к новой жизни, стало цветущей и непреступной крепостью социализма на Востоке.

Природные богатства Читинской области неисчислимы и разнообразны, а климат не отличается от климата многих других центральных областей и краев нашей великой родины. В Забайкалье растут все основные сельскохозяйственные культуры, в том числе овсян, а за последние годы опытные-мичуринцы стали выращивать даже яблоки.

Партия и правительство с личным товарищем Сталиным уделяют большое внимание развитию промышленности и сельского хозяйства нашей области. За годы советской власти и особенно за последние пятилетия в Забайкалье выросли новые промышленные предприятия — золотые рудники и такие комбинаты, как Байкал и Дарасунский, угольные шахты, предприятия по разработке цветных и редких металлов, Халцаринский оловянный, Красночирский молибденовый комбинаты и ряд других. Большое значение придается развитию лесных богатств, механизации лесной промышленности. В Забайкальской тайге добывается ценнейшая пушнина.

На основе колхозного строя развиваются социалистические земледелие и животноводство. Многие артели степных районов Читинской области имеют колхозное стадо в 10—20 тысяч голов скота.

Колхозы получили от государства в полное пользование огромные земельные массивы. У нас есть такие массивы, которые, пожалуй, не уступят территории целых «государств-козьяков».

Наш колхоз — средний по величине — пользуется 11 тысячами гектаров плодородной пахотной земли, лугов и лесов. Он расположен в живописной долине, вблизи от значительных курортов. Но людей у нас очень мало — всего 200 трудоспособных колхозников. На каждого приходится по 55 гектаров земли! В этом году мы засеяли 1.165 гектаров, в том числе 700 гектаров пшеницы. Это много, если учесть, сколько у нас трудоспособных, и мало, если учесть размеры наших земельных массивов.

Наш колхоз — средний по величине — пользуется 11 тысячами гектаров плодородной пахотной земли, лугов и лесов. Он расположен в живописной долине, вблизи от значительных курортов. Но людей у нас очень мало — всего 200 трудоспособных колхозников. На каждого приходится по 55 гектаров земли! В этом году мы засеяли 1.165 гектаров, в том числе 700 гектаров пшеницы. Это много, если учесть, сколько у нас трудоспособных, и мало, если учесть размеры наших земельных массивов.

Большая часть совхозов Саратовской области провела весенний сев в этом году значительно хуже, чем в прошлые годы. Сроки весенних посевных работ были нарушены. Особенно большой вред нанесла затяжка сева совхозам Зерновострою, расположенным на левой, более засушливой стороне Волги.

Плохо готовятся совхозы и к уборке. Ремонт комбайнов парка начался с запозданием на 2—3 недели. В совхозах была установлена вредная очередность: сначала ремонтировали сельскохозяйственные машины, а затем задался за ремонт комбайнов. В результате ремонт комбайнов в некоторых совхозах начался только в мае. Так, например, в Салыновском зерновом совхозе ремонт приступили в первых числах мая. Ремонт комбайнов в этом совхозе срывается. Из 36 имеющихся комбайнов пока отремонтировано только 14. В зерновом совхозе «Тригир» из 49 комбайнов отремонтировано всего 7 комбайнов.

Срывается ремонт комбайнов крупнейший в области совхоз «Индустральный» — отремонтировано 40 комбайнов из 97. В совхозе не хватает 15 комбайнеров, не завожены горючее.

В совхозах мясо-молочного треста ремонт комбайнов начался с опозданием на 3 недели. Из 112 комбайнов в совхозах этой системы не отремонтировано 47.

Не решен в совхозах вопрос о создании хотя бы небольшого резерва комбайнеров. В прошлом году из-за болезни отдельных комбайнеров комбайны в самую горячую пору простояли. Каждый совхоз имеет возможность создать у себя резерв из 2—3 комбайнеров. Но к этой работе пока не приступили.

Не ведется в совхозах работа по организации передовых мастеров. В системе совхозов мясо-молочного треста не хватает 1.500 сезонных рабочих. Директора совхозов и трест не принимают энергичных мер для вербовки рабочей силы. Директора совхозов и трестов жалуются на совершенно неудовлетворительное руководство со стороны наркомхозов СССР и наркомсовхозов РСФСР. На все запросы работников совхозов и трестов наркомхозы отвечают отпиской.

Необходимо заострить вопрос о снабжении совхозов запасными деталями и другими материалами. В этом деле нет элементарного порядка.

На колхозных полях Забайкалья, в том числе и в нашем колхозе, работают тракторы и другие сложные сельскохозяйственные машины. Урожай убирают комбайны. Лучшие люди нашей артели — тракторист И. П. Селиванов и колхозники П. Соловьев — утверждены кандидатами на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку.

Соединяя предприятия, транспорт и т. д. Читинская область имеет все условия для развития сельского хозяйства. Колхоз располагает огромными возможностями для дальнейшего развития зернового, особенно животноводческого и овиного хозяйства. Но эти богатейшие возможности используются совершенно недостаточно только потому, что не хватает людей.

Мы с радостью и удовлетворением встретили постановление ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР о мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания. Это — исторический документ, направленный на укрепление колхозного строя. Постановление по-новому ставит вопрос о планомерном заселении восточных окраин нашего необъятного Советского Союза. Создание Переселенческого Управления при Совнаркоме СССР позволяет организовать и шире поощрять переселенцев.

Мы особенно рады и готовы принять в свои ряды новых колхозников-переселенцев, которые вместе с нами будут решать большую народнохозяйственную задачу — освоение богатств пограничной Читинской области.

Товарищи колхозники центральных областей Союза, приезжайте к нам, в Читинскую область! Мы готовы радостно принять вас в свою колхозную семью. Мы уже подготовили десятки домов для тех, кто едет к нам колхоз, чтобы вместе работать на благо великой родины, добиваться новых успехов в деле освоения неисчерпаемых богатств области и укрепления форпоста социализма на восточной окраине — Советского Забайкалья.

Председатель колхоза им. Ленина В. РОСТОВЦЕВ. Комсорг колхоза К. ЛАПШИН. Председатель Тугейского сельского Совета СИДОРОВ. Колхозники: И. ХАСАНОВ, Х. МОРОДАНОВ, Ф. ИБРАГИМОВ, Ф. ДОВЛЕТШИНА, А. ДОВЛЕТШИН.

с. Тугейша, Карымского района, Читинской области.

СОВХОЗЫ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ К УБОРКЕ НЕ ГОТОВЫ

(От специального корреспондента «Правды»)

Большая часть совхозов Саратовской области провела весенний сев в этом году значительно хуже, чем в прошлые годы. Сроки весенних посевных работ были нарушены. Особенно большой вред нанесла затяжка сева совхозам Зерновострою, расположенным на левой, более засушливой стороне Волги.

Плохо готовятся совхозы и к уборке. Ремонт комбайнов парка начался с запозданием на 2—3 недели. В совхозах была установлена вредная очередность: сначала ремонтировали сельскохозяйственные машины, а затем задался за ремонт комбайнов. В результате ремонт комбайнов в некоторых совхозах начался только в мае. Так, например, в Салыновском зерновом совхозе ремонт приступили в первых числах мая. Ремонт комбайнов в этом совхозе срывается. Из 36 имеющихся комбайнов пока отремонтировано только 14. В зерновом совхозе «Тригир» из 49 комбайнов отремонтировано всего 7 комбайнов.

Срывается ремонт комбайнов крупнейший в области совхоз «Индустральный» — отремонтировано 40 комбайнов из 97. В совхозе не хватает 15 комбайнеров, не завожены горючее.

В совхозах мясо-молочного треста ремонт комбайнов начался с опозданием на 3 недели. Из 112 комбайнов в совхозах этой системы не отремонтировано 47.

Не решен в совхозах вопрос о создании хотя бы небольшого резерва комбайнеров. В прошлом году из-за болезни отдельных комбайнеров комбайны в самую горячую пору простояли. Каждый совхоз имеет возможность создать у себя резерв из 2—3 комбайнеров. Но к этой работе пока не приступили.

Не ведется в совхозах работа по организации передовых мастеров. В системе совхозов мясо-молочного треста не хватает 1.500 сезонных рабочих. Директора совхозов и трест не принимают энергичных мер для вербовки рабочей силы. Директора совхозов и трестов жалуются на совершенно неудовлетворительное руководство со стороны наркомхозов СССР и наркомсовхозов РСФСР. На все запросы работников совхозов и трестов наркомхозы отвечают отпиской.

Необходимо заострить вопрос о снабжении совхозов запасными деталями и другими материалами. В этом деле нет элементарного порядка.

ЧТО МЕШАЕТ РАБОТЕ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

В прошлом году речной транспорт работал плохо. Не видно заметных улучшений и в нынешнем году. Апрельский и майский план перевозок выполнен, но диспетчерским данным, только на 75 процентов. Июнь не принес изменений: за 22 дня план в тонно-километрах выполнен лишь на 57 проц.

Собестность перевозок груза по воде в 1938 году превалировала собестность перевозок на железнодорожном транспорте. Важнейшее, решающее преимущество речного транспорта — его дешевизна — было потеряно из-за безобразной работы, низкого использования основных средств производства, из-за безхозяйственности.

Вся беда в том, что на речном транспорте укрепилось преступно-беззаботное отношение к экономической, финансовой стороне производственной работы. Среди многих руководящих работников, начиная с начальников центральных управлений наркомата, немало людей экономически безграмотных, не умеющих разбираться в балансе. Но это никого не беспокоит. Не принимаются никаких мер к тому, чтобы приохотить людей к борьбе за высокие экономические показатели. Не уделяется этому важнейшему делу никакого внимания и руководящие наркоматы.

В своем докладе на XVIII съезде партии тов. Молотов, говоря о безхозяйственности и экономической беззаботности, как об антигосударственной и антибольшевистской практике, не случайно привел пример из деятельности речного и морского флота.

Товарищ Молотов говорил, что в 1937 г. «во время эксплуатационного периода работы водного транспорта, то есть не считая зимней стоянки и судоремонта, буксиры сухогрузные простаивали 35 процентов своего рабочего времени; буксиры нефтегрузные — 33 процента рабочего времени; буксиры платформенные — 33 процента рабочего времени; сухогрузные баржи — 71 процент рабочего времени; нефтеналивные баржи — 56 процентов рабочего времени; морской наливной флот — 29 процентов рабочего времени. Везде это значит, что водный транспорт простоял чуть ли не половину своего рабочего времени. Но и в 1938 году дело еще не улучшилось».

Наряду с простоями на речном транспорте очень высока аварийность. В 1937 г. было 10.626 аварий и происшествий, а в 1938 году — 9.599, но убытки из-за аварий при этом возросли с 36 миллионов рублей до 38 миллионов рублей, что нехорошо для людей.

Для того, чтобы успешно работать в нынешнем году, надо по тому, что мы стали добиваться лучшего использования флота, покончить с аварийностью, с большими простоями.

Одной из болезней речного транспорта является неравномерная подача судов к пристаням. Если просмотреть ежедневные диспетчерские сводки о ходе выполнения плана перевозок паровозов, то мы увидим, что в последние дни месяца наблюдается очень резкий скачок вех.

Этот рывок под конец месяца стал системой.

Достаточно привести такие примеры: 1 мая прошлого года речным транспортом было отгружено 245 тысяч тонн груза, а 31 мая — 934 тысячи тонн. 1 июня — 212 тысяч тонн, а 30 июня — 699 тысяч. И так до конца мая. Та же картина и в нынешнем году. 1 мая было отгружено 128 тысяч тонн, а 31 мая — 962 тысячи тонн.

Между тем эта, вошедшая в обиход, неравномерность работы создает простой судов, грузчиков и механизмов, дезорганизует нормальную работу транспортного конвейера.

Почему суда отправляются в конце месяца напачку? Потому что сейчас в наркомате текущую работу паровозов оценивают не по количеству перевезенного груза, а лишь по количеству отправленного груза. Стоит судам отчалить от пристани, как в паровозе вся работа по перевозке грузов считается выполненной. Работники эксплоатации, руководящие работники паровозов, особенно, диспетчеры стремятся к концу месяца добиться лучших показателей по выполнению плана перевозок. Стоит им в последние дни месяца отправить большое количество грузов, как месячный план перевозок считается блестяще выполненным. На самом же деле это часто только видимость хорошей работы, ибо она разрушает

плановость, срывает все графики. Необходимо изменить систему диспетчерского учета. Надо вести диспетчерский учет фактически перевезенных грузов в тонно-километрах.

Большое значение для борьбы с простоями имеет улучшение диспетчерского руководства.

Естественно, если на речном транспорте находится до сих пор в скверном состоянии. Если на железнодорожном транспорте диспетчер является командиром движения, то на водном транспорте диспетчер, не имея никакой власти, из организатора движения, борясь с простоями, превращается в фискального движения, учтичка, не влияющего на организацию правильного движения флота. Диспетчерам не созданы нормальные условия для работы. Достаточно сказать, что в нынешнем году диспетчеры Волжского в г. Горьком не имели никакого помещения и работали где придется.

Для того, чтобы добиться снижения собестности перевозок, для того, чтобы оживить экономическое, финансовое положение речного транспорта, чтобы устранить безхозяйственность, надо упорядочить всю эксплуатационную, производственную работу.

Прежде всего пора добиться действительного перевода на хозяйственный расчет пристаней. Надо создать такую систему хозяйственных взаимоотношений, чтобы за каждый час простоя пристаней расплачивались рублем. Одновременно необходимо, чтобы и паровозы перед пристанью отвечали рублем за срыв его работы.

Необходимо, чтобы пристань, если она успешно выполняет и перевыполняет производственный план, получала за это поощрение. Действующее же положение о хозрасчете пристаней, введенное Наркомом в 1937 году, только запутывает это сложное дело. Согласно положению, пристань за обслуживание транзитных грузов и пассажиров получает с управления паровозов и других пристаней пристаньского сбора. Но введение пристаньского сбора привело к провалу хозрасчета, так как расходы по обслуживанию транзитных грузов и пассажиров оказались более высокими, чем самый пристаньский сбор.

Вот пример: в 1937 году пристань Казань получила пристаньского сбора 397,5 тысячи рублей, а расходы на обслуживание транзитного грузооборота достигли 1.089 тысяч рублей. Пристанью Горький-Горьковская было получено пристаньского сбора 579 тысяч рублей, а расходы по обслуживанию транзитного грузооборота составили 1.286 тысяч рублей. И так далее.

Пристань — вечные долги паровозов. Поэтому они больше заинтересованы в первоочередном выполнении и перевыполнении местного грузооборота, чем в обслуживании транзита. Положение «вечного должника», конечно, не может способствовать укреплению действительного хозрасчета.

К сожалению, порочное положение о хозрасчете пристаней продолжает действовать и ныне. Новый проект о хозрасчете пристаней подготовлен, но руководство наркомата никак не удостоило его рассмотреть и утвердить.

О собестности перевозок речного и морского транспорта руководящие хозяйственные работники сейчас узнают только через пять после того, как закрыты навігация. Совершенно ясно, что после закрытия навігации нельзя уже принимать никаких мер для снижения собестности. Очевидно, что подобное положение не может быть дальше терпимо. Нельзя в течение всей навігации работать врасплох.

В промышленности имеется текущий контроль за динамикой собестности на протяжении всего года. Необходимо и на водном транспорте создать такую систему, при которой имеется лишь годовая учет собестности перевозок. Необходимо давать квартальные и месячные планы собестности, вести квартальный и месячный учет хода выполнения заданий по собестности перевозок.

Положение о планировании и учете квартальной собестности перевозок также давно разработано и ждет утверждения. Неужели его

Германские маневры близ французской границы

ПАРИЖ, 24 июня. (ТАСС). Французская печать публикует сообщения о концентрации и передвижении германских войск вдоль франко-германской границы. В крупных маневрах, которые будут проведены германской армией вдоль франко-германской границы, примет участие соединение второй армейской группы под командованием генерала фон Битцебена. В маневрах примет также участие многочисленные войска, постоянно занимающие укрепленные «линии Зигфрида».

Близ французской границы германские командование реконструировало все фортификации, которые были в свое время уничтожены во исполнение Версальского договора. В настоящее время активно ведутся дополнительные работы с целью превратить в ближайшие дни горный массив Иттерн (к северо-западу от Лорхана) в мощный укрепленный район, на который германский штаб возлагает большие надежды.

КОНЦЕНТРАЦИЯ ВОЙСК В ЧЕХО-СЛОВАКИИ

ЛОНДОН, 24 июня. (ТАСС). Германские войска продолжают концентрироваться в Восточной Моравии и в Словакии. Они перевозятся не по железным дорогам, а автотранспортом, чтобы не обращать на себя внимания. В Брно готовятся казармы на 100 тысяч солдат. Большая часть школ уже закрыта и приспособлена под лазареты. В целом ряде мест в Карпатских горах строятся укрепления.

500 чехословацких офицеров отправлены в Восток для специального обучения.

Как сообщает чешская газета «Ческо-любовские вестники» (выходит в Праге), 10 июня Гитлером издан приказ об ускорении уборки урожая хлеба в Восточной Пруссии и в «протекторате Чехия и Моравия». На расстоянии 200 километров от восточной границы хлеб должен быть убран в срочном порядке и вывезен немедленно за пределы пограничной зоны.

24 июня. (ТАСС).

ГЕРМАНО-СЛОВАККИЙ ТОРГОВЫЙ ДОГОВОР

ПРАГА, 24 июня. (ТАСС). Газета «Словакия» сообщает, что 23 июня между Словакией и Германией заключен обширный торговый договор, основанный на клиринговой (т. е. безналичной) системе расчетов. Договор исходит из принципа наибольшего благоприятствования. В числе товаров, которые Германия будет получать из Словакии, упоминаются лес и различные минералы.

УХУДШЕНИЕ ГЕРМАНО-ТУРЕЦКИХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ

ЛОНДОН, 25 июня. (ТАСС). Сообщения из Турции показывают, что в последнее время Германия пытается в той или иной форме оказать давление на Анкару, используя, в частности, свои экономические связи с Турцией. В ответ на это, пишет стамбульский корреспондент газеты «Обсервер», Турция решила задержать лицензию на экспорт зерна, хлопка, руд и лагунного угля в Германию.

ПРИЕЗД ЕГИПЕТСКОГО МИНИСТРА В РУМИНИЮ

ЛОНДОН, 25 июня. (ТАСС). Бухарестский корреспондент газеты «Санди таймс» сообщает, что 25 июня в Руминию прибыл египетский министр иностранных дел Фаттах Хья-шапа. Приезд Хья-шапы в Руминию, пишет корреспондент, имеет особое значение и является дальнейшим шагом к объединению стран Юго-Восточной Европы и Ближнего Востока для борьбы с агрессией.

Среди других вопросов, которые будут обсуждаться Хья-шапой с румынским правительством, будет рассмотрен вопрос о сохранении мира в восточной части Средиземного моря.

ИТАЛЬЯНСКИЕ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ В ЛИВИИ

ЛОНДОН, 24 июня. (ТАСС). По сообщениям газет «Дейли экспресс», в Ливии (итальянская колония в Северной Африке) сосредоточено сейчас 325 итальянских самолетов. По словам газет, это превосходит английские и французские военно-воздушные силы в Египте и Тунисе. Газета считает, что военный план Италии в Северной Африке предусматривает оборонительные действия против Туниса и наступательные действия против Египта.

ЧИЛИ И ФРАНКО

НЬЮ-ЙОРК, 25 июня. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед Пресс из Сантьяго (столица Чили), в чилийских официальных кругах указывают, что все американские страны поддерживают требование чилийского правительства к генералу Франко о признании права убежища для республиканских беженцев в здании чилийского посольства в Мадриде.

ВЗРЫВЫ В АНГЛИИ

ЛОНДОН, 25 июня. (ТАСС). В ночь на 25 июня в различных местах Лондона взорвалось несколько бомб. Один из взрывов произошел около банка на улице Странд, в результате которого здание банка получило серьезные повреждения. 9 человек ранено. Одна бомба взорвалась на Никольской Сервис (одно из наиболее оживленных мест в Лондоне), ранив при этом 3 человека.

ЛОНДОН, 25 июня. (ТАСС). Как уже сообщалось, вчера в Лондоне произошли взрывы девяти бомб, в результате чего был ранен 21 чел. Взрывы произошли вскоре после того, как стало известно, что правительство Эйре (Ирландия) запретило ирландскую националистическую организацию «Ирландская республиканская армия». В связи со взрывами задержано 9 человек.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

По сообщениям ТАСС в ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

На центральном фронте происходит небольшое бои.

23 июня японцы высадились в Динхэ (главный порт архипелага Чжоушань, юго-восточнее Шанхая). Высадка десанта, по заявлениям японцев, была произведена с целью усиления бакоады побережья провинции Чжацзян и создания непосредственной угрозы для Нинбо (на севере провинции Чжацзян).

В ЮЖНОМ КИТАЕ

Китайские войска в результате удачной контратаки заняли Аньлу (севернее Сяоу). В тот же день китайские части заняли Мейцзян (юго-восточнее Аньлу). Бои продолжаются.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

В южной части провинции Шаньси, в районе железнодорожной станции Хунцун, 12 июня китайские партизаны взорвали два японских военных эшелона. Погибло свыше 100 японских солдат.

22 июня японские войска захватили Юаньчун (на границе провинций Шаньси и Хэнань). Китайская оборона отошла на заранее заготовленные позиции.

В южной части провинции Шаньси за последние дни японские войска начали проявлять активность. 20 июня японский отряд в составе 5 тысяч человек, подкрепленный большим количеством самолетов, начал наступление на китайские позиции в горном районе Чжунцзяншань с задачей завладеть горным хребтом. Одновременно японские войска численностью в 3 тысячи человек начали продвигаться из Цзяньцзян в восточном направлении. Третий японский отряд, насчитывавший 5 тысяч человек, повел наступление на китайские позиции, расположенные восточнее Ваньши. Четвертый японский отряд численностью в 2 тысячи человек повел наступление на китайские позиции юго-восточнее Ваньши. Сейчас в этом районе идут бои. Обе стороны несут большие потери.

В северной части провинции Шаньси, на границе с провинцией Хэбэй, японцы сконцентрировали больше 10 тысяч войск. 19 июня японский отряд численностью в 3 тысячи человек при поддержке 3 самолетов начал наступление на китайские позиции южнее Утай. Бои продолжаются.

ПРИБЫТИЕ В ЧИФУ АНГЛИЙСКИХ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ

ЛОНДОН, 25 июня. (ТАСС). Как известно, английский консул в Чифу (провинция Шаньдун) просил английские морские власти в Китае направить в Чифу военный корабль для защиты английских граждан и их собственности.

В связи с этим шанхайский корреспондент агентства Бритиш Юнайтед Пресс сообщает, что вечером 24 июня в Чифу прибыли два английских военных корабля.

АНГЛИЯ И ИСПАНИЯ

ЛОНДОН, 25 июня. (ТАСС). В письменном ответе на запрос консерватора лорда Ранкейллора Галифакса сообщается, что английское правительство желает восстановления англо-испанской торговли и стремится достигнуть взаимного удовлетворительного соглашения с испанским правительством по ряду проблем.

ЛОНДОН, 25 июня. (ТАСС). Гибралтарский корреспондент «Дейли телеграф энд Морнинг пост» сообщает, что бывший губернатор Гибралтара генерал Айронсайд, который выехал 26 июня в Англию, проедет через испанскую территорию. В неофициальных кругах говорят, что, возможно, он поедет по дороге с генералом Франко.

ОТКЛИКИ НА АНГЛО-АМЕРИКАНСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ВАШИНГТОН, 25 июня. (ТАСС). В дипломатических кругах считают, что англо-американские соглашения о взаимных поставках хлопка и каучука для создания запасов сырья на случай возникновения войны значительно усиливают позиции США и Англии против Японии.

КАК ФАБРИКУЕТСЯ «ОБЩЕСТВЕННОЕ МНЕНИЕ» В БУРЖУАЗНОЙ ПЕЧАТИ

ФАКТЫ И ДОКУМЕНТЫ

Известно, что зарубежная буржуазная печать в огромной своей части систематически дезинформирует читателей относительно современного международного положения. Два документа, опубликованные в последние дни во французской и бельгийской печати, бросают некоторый дополнительный свет на причины подобной дезинформации.

В правой французской газете «Эпока», защищающей необходимость организации единого фронта миролюбивых держав, опубликовано следующее письмо, присланное в редакцию крупной торговой фирмы «Базар де л'отель де виль»:

«Мы пытаем намерение возобновить нашу рекламу в газете «Эпока», как только экономические условия станут благоприятными. Однако я должен обратить ваше внимание на катастрофическое положение, которое имеют для торговли статьи, подобные той, которая появилась сегодня из-под пера г-на де Бирляссе под заголовком: «Над Данцигом держится непогода».

В этих условиях всякая реклама, каковая бы она ни была удачной, не будет иметь никакого результата.

Дружески ваш

Ф. де Гурнэ».

Решившись опубликовать этот документ, газета «Эпока» тем самым отказалась от опубликованных объявлений торговой фирмы «Базар де л'отель де виль». В статье, посвященной опубликованному документу, редактор «Эпока» Анри де Бирляссе пишет:

«Итак, когда мы публикуем информацию, предупреждающую страну от опас-

Положение в Тяньцзине

ЛОНДОН, 25 июня. (ТАСС). Тяньцзиньский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что японские военные власти в Тяньцзине усилили контроль над всеми пароходами, прибывающими к английской концессии. По словам корреспондента, 24 июня навигация на реке Хайхэ была на некоторое время полностью закрыта японцами. Пароходоходство по реке английские баржи тщательно обыскивались.

Как выяснилось, вместе с задержанными в Тяньцзине 23 июня и разбитыми японцами пароходами были задержаны и сопровождавшие его японские «Уайтхейт». Разбавшие и были провозимые японцами на устье в присутствии японцев. 24 июня японцы в первый раз провозили попытку обыскать английского офицера в военной форме. Офицер, не имея намерения проехать на японскую концессию, отказался выполнять требования японской охраны и приказал шоферу своего автомобиля повернуть обратно на английскую концессию.

ЧУИЧИН, 25 июня. (ТАСС). Японская военщина на оккупированной ее территории Китая всеми средствами раздувает антиазиатское движение.

Азиатские войска японцы провели антиазиатские митинги в Бейжине, Тяньцзине, Циндао, Кайфене, Нанкинге, Ханькоу, Кантоне и Тайване. В большинстве этих пунктов во время митингов с

полностью закрыты прибрежные районы для иностранной торговли и иностранных предприятий. Последние операции японцев на юге Китая имеют целью окончательно ликвидировать иностранные права и интересы в Китае.

ЗАЯВЛЕНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ВОЕННОГО СОВЕТА КИТАЯ

ЧУИЧИН, 25 июня. (ТАСС). Представитель Военного совета Китая в интервью с журналистами заявил: «Японские утверждения о том, что павенно Сяоу серьезно отразится на снабжении Китая военным снаряжением из-за границы, являются пустыми словами, так как Сяоу еще задолго до его захвата японцами стал мертвым портом».

Главная цель японского вторжения в Сяоу, продолжал представитель Военного совета, заключается в том, чтобы захватить экономическую блокаду побережья Китая и

«ФОРЕЙН АФФЕРС» О ЯПОНСКИХ ЗАТРУДНЕНИЯХ В КИТАЕ

Американская печать уделяет очень много внимания японским затруднениям в Китае. Американский журнал «Форейн афферс» в уже вышедшем июльском номере подводит некоторые итоги «японских падений победы» Японии в Китае. Журнал подчеркивает, что Япония чувствует себя неуверенно не только в Центральном и Южном Китае, но и в Северном Китае, который уже оккупирован около двух лет. Журнал объясняет это следующим образом: «Китай в первую очередь аграрная страна. Поэтому любая область, отличаясь от без больших городов и даже без портов и железнодорожных линий. В этой причине того, что Япония не удалось наладить руки на подлинное богатство оккупированных районов. Она захватила кое-что, но подлинное богатство Китая кроется в том, что производит его сельское население. А это все в руках Японии. Кроме того, китайцы перед своим отступлением на какого-либо района сознательно разрушили все, что могло бы иметь даже потенциальную экономическую ценность для японцев... С предпринятой увозилом оборудования... Подвижной состав железных дорог, а во многих случаях и рельсы увозились китайцами при своем отступлении. Во многих районах крестьяне уходили со своих полей и из деревень при приближении японцев, так что японцы находили буквально голые места. Отказ от сотрудничества был организован в любых формах и в очень широком масштабе. Японские товары бойкотировались. Бумажные деньги,

которые захватчики стремились ввести повсюду, принимались только в тех городах и деревнях, где наличие японских военных сил делало это обязательным... В дополнение к пассивным методам сопротивления применялись и активные действия в виде партизанской войны. Местные партизанские силы, подкрепленные частями регулярной армии, перерожденными обратно на оккупированную территорию, совершали налеты на японские гарнизоны, нарушали японские коммуникационные линии... Позиции, которые давно как будто находились в японских руках, захватывались партизанами. В связи с этим необходимо посылать значительные силы на борьбу с партизанами... Партизанская борьба делает невозможным улов хотя бы части оккупационных войск. Партизанская война очень сильно действует на моральное состояние японских войск...»

После двух лет войны Япония в Советском Китае вынуждена держать армию не меньшую, чем в 900 тысяч человек... Японские войска напоминают пловцов в водном бассейне. Они могут вынырять во все стороны, но они не могут овладеть бассейном. Когда они направляются в какую-либо сторону, окружающая их вода оказывает мало сопротивления, но она вымывает все за ними и заполняет все те места, которые они только что покинули. Но гораздо легче уйти из бассейна, чем уйти из Китая...»

(Соб. инф. «Правды»).

Разорение шелковой промышленности в оккупированных районах Китая

ШАНХАЙ, 25 июня. (ТАСС). Свыше 40 шанхайских шелководов в виду отсутствия сырья вынуждены были прекратить свою деятельность. Коконы, закупленные этими предприятиями, отбрасаны японцами. Газета «Порт Чина дейли ньюс» сообщает, что японцы запретили иностранным компаниям доставлять в Шанхай коконы, несмотря на то, что иностранцы выполнили требование закупочных, дав японской шелковой компании половину закупленных ими коконов.

Газета «Чайна пресс» пишет, что япон-

ГЕРМАНСКИЙ ШПИОНАЖ В США

НЬЮ-ЙОРК, 25 июня. (ТАСС). Амери-

канский журнал «Лайф» публикует большую статью, в которой подробно описывает германский шпионаж в США. Журнал касается также подрывной деятельности в США германского консула в Сан-Франциско Видемана.

Журнал подчеркивает, что Видеман гораздо осторожнее и осторожнее, чем его предшественник Килингер, ведет подрывную деятельность в США. После посещения США в 1937 г. Видеман настаивал, чтобы Германия спонсировала основную пропаганду в США на Техосеанском побережье. По прибытии в Калифорнию Видеман начал налаживать связи с местными американскими деловыми кругами и с офицерами военно-морского флота. Однако Видеман становился все более затруднительным в связи с протестами различных прогрессивных и антифашистских групп против его подрывной деятельности. Тогда Видеман начал маскироваться. В частности он начал делать вид, что якобы ничего не имеет общего с «германо-американским союзом» (германская фашистская организация в США) и даже начал критиковать ее деятельность. Тем не менее, сообщает журнал, Видеман через вице-консула фактически осуществляет руководство «германо-американским союзом».

Видеман имел постоянную связь с руководителем этой организации, ныне арестованным Кунем.

«Германо-американский союз», указывают журнал, является орудием германского шпионажа. Активная шпионская работа разрешена на Техосеанском побережье, где расположено большое количество американских авиационных предприятий. Танкостроение и производство чертежей военных самолетов стало обычным явлением. За один только прошлый год было построено почти 1.000 чертежей. Сущущие авиационных предприятий получают указания более тщательно следить за чертежами.

Далее журнал подчеркивает, что в соответствии с имеющимися указаниями германские военные атташе и консул ведут шпионаж только через третьих лиц. Видеман, в частности, избегает иметь непосредственную связь с офицерами армии военно-морского флота США, а также с инженерными авиационными предприятиями. Видеман, пишет журнал, имеет много влиятельных друзей среди руководителей пароходных компаний.

Другая газета, радикальная «Эвр», сообщает, что шпионаж в высшие учебные заведения, многочисленные отголоски, которые она ограничивается констатацией фактов и воздерживается от комментариев. В то же время «Эвр» утешает читателей, что, начиная с будущего года, количество студентов во французских университетах будет уменьшаться в связи с падением рождаемости во Франции.

В Италии мало продовольствия и мало валюты. Зато нашлся чемпион, которого и променяли на кофе.

ПОВЫШЕНИЕ В США ТАРИФОВ НА ИТАЛЬЯНСКИЕ И ГЕРМАНСКИЕ ТОВАРЫ

НЬЮ-ЙОРК, 25 июня. (ТАСС). Как сообщает газета «Нью-Йорк таймс», представители министерства финансов США рассматривают вопрос об увеличении тарифов на некоторые импортные товары из Италии, и в частности на шелк, так как итальянское правительство субсидирует экспорт. Подобные же повышенные тарифы введены в настоящее время на многие германские товары.

Оригинальный «товаробмен»

Американская печать не без иронии сообщает о бесплодном завершении продолжавшихся в течение длительного времени переговоров между итальянскими футбольными клубом в Генуе и бразильским футбольным клубом в Рио де Жанейро об «уступке» бразильскому клубу итальянского футбольного чемпиона Фиггелло. Футбольный клуб уступил бразильскому клубу своего чемпиона... за 416 мешков бразильского кофе.

Медицинское шарлатанство

В городе Шааон (Франция) происходит весьма характерный судебный процесс. Разбирается дело директора одной фармацевтической лаборатории Жюна Барон и нескольких парижских фармацевтов.

Представители этой группы под видом парижских медицинских светилов направлялись в провинциальные города, села и деревни Франции. Там они выступали с «лекциями» о кризисе старой медицинской науки и о новых открытиях в области лечения болезней. В «лекциях» они расхваливали препарат минеральной соли «Сельмисер», который будто бы очищает кровь и лечит от всех болезней, включая туберкулез, рак, катар, ревматизм, подагру и т. д. Плата за курс лечения этих препаратов составляла 200 франков.

О развале этого предприятия и о числе оштрафованных больных людей, главным образом бедняков, можно судить по тому, что за год группа «заработала» свыше полтора миллионов франков. (ТАСС).

ПОЛЬСКО-ЛИТОВСКИЕ ТОРГОВЫЕ ПЕРЕГОВОРЫ

ВАРШАВА, 24 июня. (ТАСС). Вчера в Варшаве начались торговые переговоры между Польшей и Литвой.

Как сообщает орган польского министерства иностранных дел газета «Экспресс поранни», переговоры имеют целью уточнить заключенный ранее польско-литовский торговый договор применительно к новым условиям, сложившимся в результате оккупации Германией Калинин (Мемель). По словам газет, польские хозяйственные круги полагают, что в этих переговорах не встретится трудностей, поскольку они происходят в более дружественной атмосфере, чем те, которые велись раньше.

Иностранная хроника

В Португалии (Англия) для участия в учебных совместно с английскими подводными лодками прибудет французская подводная лодка «Каскабия».

23 июня забастовали 2.000 строительных рабочих, занятых на постройке лагеря для военнопленных в графстве Дорсет (Англия). Забастовка объявлена в знак протеста против попыток предпринимателей уменьшить заработную плату.

Около Ротфорда (графство Сомерсет, Англия) разбился английский военный самолет «Харукер Аудакс». Летчик не выжил.

Руководителем наземной Лиги Дрейфуса американским посольством в Иране.

В мае с. г. на израильских дорогах в результате несчастных случаев было убито 553 человека и ранено 20.020 человек. За первые пять месяцев 1939 года убито 2.471 человек и ранено 82.554 человека. По сравнению с соответствующими данными за май прошлого года отмечается увеличение числа несчастных случаев.

(Соб. инф. «Правды»).

